

TECHNISCHER BERICHT
Nr.: 350 - 024 - 97 / 2 - FBTK

Antragsteller: Progressive Suspension Inc. (USA)
11129 G Avenue
Hesperia, California 92345

Art der Umrüstung: Austauschfederbeine für Krafträder
Hersteller: Progressive Suspension
Typ: ohne

Der in der Anlage aufgeführte Fahrzeugtyp entspricht auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Der vorliegende Technische Bericht verliert seine Gültigkeit, wenn sich Bauvorschriften der StVZO ändern die die o.a. Umrüstung berührt oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Dieser Technische Bericht umfaßt die Blätter 1 bis 4 , sowie die Anlage 4.1.



Sachverständiger
Dipl.-Ing. Andreas Kohlhas

Garching, den 27.01.2004

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-10001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

2. Feder

Linear gewickelte Stahlfeder

Oberflächenbehandlung: verchromt, cadmiert, pulverbeschichtet, verzinkt,
ww. zusätzlich überlackiert

3. Federbeinaufnahmen:

Die obere bzw. untere Federbeinaufnahme ist „augenförmig“ gestaltet.
Die aus Stahl gefertigten Aufnahmen sind mit dem Schwingungsdämpfer verschweißt.

Prüfung und Beurteilung

Die in den Anlagen aufgeführten Federbeine wurden hinsichtlich Festigkeit gemäß „Merkblatt für die Prüfung von Austauschfederbeinen für Krafträder“ des FKT-SA „Zweiradfahrzeuge“ vom 11.11.86 geprüft.

Das Fahrverhalten und der Anbau wurde geprüft. Die Federbeine entsprechen bezüglich

- Hub
- Federkräfte im zulässigen Verstellbereich

den Originalfederbeinen.

Die Grundeinstellung der Federbeine entsprechen den optimierten Werten der lt. Hersteller durchgeführten Fahrversuche.

Gegen die Umrüstung bestehen unsererseits keine Bedenken.

0. Allgemeines

0.1. Hersteller: Progressive Suspension Inc. (USA)
11129 G Avenue
Hesperia, California 92345

0.2. Typ: ohne

Ausrüstung:

ohne zusätzliche Ausrüstung

0.3. Ort und Art der Kennzeichnung:

Ort: auf dem unteren Dämpferende und/oder Feder
Kennz.: Nr.: 4 _ _ _ _ _
eingraviert oder
selbsterstörender Aufkleber

0.4. Technische Beschreibung:

0.4.1. Schwingungsdämpfer:

Hydraulischer Einrohrschwingungsdämpfer ohne Verstellmöglichkeiten;
Gasdruck und/ oder zusätzlich pneumatisch unterstützt

Der Einfederweg der Dämpferanlage ist durch einen Puffer aus elastomerem Kunststoff gedämpft.

Hauptabmessungen:

Kolbenstangendurchmesser: 12,5 mm, 14 mm oder 20,7 mm

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-10001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

2. Hinweise

2.1. Für den Kraftfahrzeugsachverständigen

Evtl. Auflagen und/oder Hinweise der Anlagen sind zu beachten.

Vorschlag für die Eintragung im Fahrzeugbrief:

Ziff.33: M. Austauschfederbein Herst. Progressive Suspension (USA), Kennz.: 4 _ _ _ _ _

Vermerk: Am Ende der Kennzeichnung kann für die äußere Oberflächenbeschaffenheit ein Kennbuchstabe angehängt sein.

2.2. Für den Fahrzeughalter

Nach erfolgter Prüfung durch den zuständigen Kraftfahrzeugsachverständigen der technischen Prüfstelle erhalten Sie eine Eintragung im Fahrzeugbrief. Mit den Fahrzeugpapieren wenden Sie sich bitte unverzüglich an Ihre zuständige Zulassungsstelle, um sich eine neue Betriebslaubnis erstellen zu lassen.

3. **Ausnahmen/Abweichungen von der StVZO**

keine

4. **Anlagen**

4.1. **Verwendungsbereich**

A) Verwendungsbereich:

Hersteller	Modell	ABE-Nummer	Teile-Nummer
BMW	R45/R65	A682	412-4211C
	R75 Kurzschwinge	68820	412-4212C
			416-1602A
			418-1025B/C
			418-1028B/C
	F650	G532	420-1032
	R65/R60/100	A339	420-1018
	R50/R60/R75/S	68990, 68920,	412-4217C
	R60/R75/R90/R6/R9	68980	412-4215C
	OS	89320, 89250,	416-1603A
	R90/R80/R100/7	89300	418-1011B/C
		89310, 89320,	418-1018B/C
		A103	
	R80GS	B791	420-1033
	F650GS	E1*2002/24*0201	420-1053
K75	D798	412-4015B	
		420-1001	
K100	D100	412-4015B	
		420-1001	
K100 ab 1990	D100	420-1019	
R80*100GS	B791	420-1031	
DUCATI	500 GTL/GTV	EBE	412-4210C
			412-4211C
			418-1024B/C
			418-1025B/C
	750GT/S/SS/860GT	EBE	412-4210C
	JGT/S/		412-4211C
	900S/S/SS/MHR/S2		412-4208C
	/Mile		412-4208C
			418-1024B/C
			418-1025B/C
		418-1005B/C	
		418-1008B/C	

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-10001-85
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

HONDA	Modell	ABE-Nummer	Teile-Nummer
	CM185/CM200	A648	412-4205C
			412-4206C
			418-1005B/C
			418-1006B/C
	XL350R	D714	420-1007
	XR350R	E511	420-1008
	CX500	A539, C565, B947	412-4211C
			412-4212C
			418-1025B/C
			418-1026B/C
	FT500	CB12	412-4210C
			412-4211C
			418-1024B/C
			418-1025B/C
	GB500 Clubman	D661	412-4205C
			412-4206C
			418-1005B/C
			418-1008B/C
	XR500R 1983-84	FBE	420-1008
	VT500	D064	412-4220C
	CBR600 1987-90	E515, E978	420-1027
			415-17014-89R
	CBR600 1991-94	F648	420-1003
			415-17019-89R
	CBR600 1995-98	H002	420-1005
	XL600R 1983-87	D065, D090, E442	420-1007
	XR600R 1985-87	E459	420-1008
	VT750 1983	E514	416-1602A
	CB750 1991-99	G035	412-4211C
			412-4212C
			418-1025B/C
			418-1026B/C
			416-1602A
	CB750 1989-78	A401	416-1604A
		72760	
		A287	
	CB750 1980-82	B770	416-1605A
	VFR750F	F372	420-1036
	VT800 1988	EBE	416-1602A
	CB900F 1980-82	C593	416-1605A
	CBX1000	A628	416-1605A

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-10001-86
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

HONDA	Modell	ABE-Nummer	Teile-Nummer
Fortsetzung	CBX1000 Pro Link	A241	420-1015
	GL1000	96120	412-4224C
			416-1624A
	VT1100 Shadow	E778	416-1621A
	1985-86	G800	
	CB1100F	EBE	416-1605A
	GL1100	B648	412-4222C
		B923	416-1622A
			418-1026B/C
			418-1027B/C
	ST1100	F440	420-1028
	GL1200	D342	412-4226C
		416-1626A	
GL1500	E931	412-4223C	
		416-1633GLA	
GL1500 F6B	H582	416-1622A	
CBR900	H294	420-1054	
KAWASAKI	Z250A	B039	412-4205C
			412-4206C
			418-1005B/C
			418-1006B/C
	Z305	C947	412-4205C
			412-4206C
			418-1005B/C
			418-1006B/C
	KH400	A016	412-4205C
			412-4206C
		418-1005B/C	
		418-1006B/C	
Z440	B636	412-4210C	
Z400	A014	412-4211C	
		418-1024B/C	
		418-1025B/C	
KH500	91510	412-4210C	
		412-4211C	
		418-1024B/C	
		418-1025B/C	
Z550	B634	412-4210C	
		412-4211C	
		418-1024B/C	
		418-1025B/C	
		416-1603A	

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-10001-85
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

KAWASAKI	Modell	ABE-Nummer	Teile-Nummer
Fortsetzung	KLR250 1985-99	D527	420-1029
	ZL600	E169	416-1603A
	KLR650	E3930	420-1030
	Z650	A206	412-4210C
	Z650SR	B234	412-4211C
			418-1024B/C
			418-1025B/C
	750H2	91520	412-4210C
			412-4211C
			418-1024B/C
			418-1025B/C
	Z750B	99720	412-4205C
			412-4206C
			418-1005B/C
			418-1006B/C
			416-1601A
	Z650E	B635	416-1603A
	VN750	E097	416-1601A
	Z900	98980	416-1603A
	Z1 (900)	91650	416-1603A
	Z1000/Z1R	98980	416-1603A
	Z1000LTD	C048	416-1603A
	Z1000ST	B232	416-1603A
	ZL1000	E394	416-1603A
	GPZ1100	C170	416-1603A
	Z1100ST	C077	416-1603A
	ZN1100LTD	C048	416-1603A
			412-4217C
			412-4215C
			418-1011B/C
			418-1018B/C
	Z1300	B249	416-1626A
VN1500	H366	416-1621A	
VN1500	H975	416-1622A	
VN1500	E794	416-1602A	
W650	E4*92/61*00010	412-4205C	
		412-4206C	
		418-1005B/C	
		418-1006B/C	

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-10001-86
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Gutachten Nr.
Antragsteller:
Typ:

350 - 024 - 97 / 2 - FBTK
PROGRESSIVE SUSPENSION INC.
ohne

TA-CM/GAR
Anlage 4.1
Seite 5

LAVERDA	500	EBE	412-4216C
	750		412-4217C 418-1010B/C 418-1011B/C
	1000	EBE	412-4220C
	1200		416-1606A
MOTO GUZZI	500 (V50)	A460	412-4205C 412-4206C 418-1005B/C 418-1006B/C
	750S/S3/850T/T3/T4/T5 LMI/LMII/LMIII/SP/ Mille		EBE C321 D397 E172
NORTON	750/850	EBE	412-4210C 412-4211C 418-1024B/C 418-1025B/C
SUZUKI	GT185	A564	412-4205C 412-4206C 418-1005B/C 418-1006B/C
	DR250 ab 1990	C6320 D7840	420-1008
	GSX250	B844	412-4205C 412-4206C 418-1005B/C 418-1006B/C
	GT250	A366 B360 99440 A211	412-4205C 412-4206C 418-1005B/C 418-1006B/C
	DR350	F418	420-1008
	SP370	B739 B730	412-4216C 412-4217C 418-1010B/C 418-1011B/C

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-10001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Gutachten Nr.
Antragsteller:
Typ:

350 - 024 - 97 / 2 - FBTK
PROGRESSIVE SUSPENSION INC.
ohne

TA-CM/GAR
Anlage 4.1
Seite 6

SUZUKI Fortsetzung	GT380	A579	412-4205C 412-4206C 418-1005B/C 418-1006B/C
	GS400	A444	412-4205C 412-4206C 418-1005B/C 418-1006B/C
	DR400	EBE	412-4216C 412-4217C 418-1010B/C 418-1011B/C
	GS450	B875	412-4210C 412-4211C 418-1024B/C 418-1025B/C
	GT500 GT550	EBE	412-4205C 412-4206C 418-1005B/C 418-1006B/C
	GS550	A976	412-4205C 412-4206C 418-1005B/C 418-1006B/C
	DR650	G002	420-1009
	DR650SE	F763	420-1020
	GS650G	C239	412-4216C 412-4217C 418-1010B/C 418-1011B/C
	SV650	K329	420-1041
	VS750	E116	416-1601A
	GS750	C4750	416-1604A
	GS750	A441 A977	416-1604A
	GSXR750 1985-87 GSXR750 1988-90	D788 E776	415-17021-65R 415-17007-52R 420-1017
	VS800	F948	416-1601A
VX800	F399	412-4220C 416-1606A	

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-10001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Gutachten Nr.
Antragsteller:
Typ:

350 - 024 - 97 / 2 - FBTK
PROGRESSIVE SUSPENSION INC.
ohne

TA-CM/GAR
Anlage 4.1
Seite 7

SUZUKI Fortsetzung	GS850G	B568	412-4211C 412-4212C 418-1025B/C 418-1026B/C 416-1602A	
	GS1000	B569	416-1604A	
	GS1000G	C210	412-4211C 412-4212C 416-1602A	
	GS1100Katana	C486	416-1604A	
	GS1100L	B795	412-4211C 412-4212C 418-1025B/C 418-1026B/C 416-1602A	
	GSXR1100 1989-90	F024	415-17007-52R 420-1017	
	GSF1200 Bandit	H344	420-1037	
	GSF1200 Bandit	E4*92/61*0086	420-1050	
	VS1400	E565	416-1602A	
	SV650	K329	420-1041	
	TRIUMPH	T110/T120/TR6	EBE	412-4210C 412-4211C 418-1024B/C 418-1025B/C
		T140/TR120	EBE	412-4205C 412-4206C 418-1005B/C 418-1006B/C
T140 Bonneville		E11*92/61*0030	412-4209C 412-4248C 412-4255C 418-1012B/C 418-1013B/C 418-1017B/C 440-4209B/C 440-4213B/C 440-4244B/C	

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-10001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Gutachten Nr.
Antragsteller:
Typ:

350 - 024 - 97 / 2 - FBTK
PROGRESSIVE SUSPENSION INC.
ohne

TA-CM/GAR
Anlage 4.1
Seite 8

YAMAHA	FZR400 1988-90	EBE	420-1013
	XS400	A519 B677	412-4206C 412-4207C 418-1006B/C 418-1007B/C
	SR500	A653 D392	418-1005B/C 418-1006B/C
	FZR600 1989-98	F152 F103 F153	420-1002
	XT600 1990-95	F430	420-1023
	XJ650	B736	412-4205C 412-4206C 418-1005B/C 418-1006B/C
	XJ650Turbo	C808	412-4205C 412-4206C 418-1005B/C 418-1006B/C
	XS650	B601 96230	412-4210C 412-4211C 418-1024B/C 418-1025B/C
	750Seca	C496	412-4206C 412-4207C 418-1006B/C 418-1007B/C 416-1601A
	XS750	A260	412-4207C 412-4214C 418-1007B/C 418-1016B/C 416-1601A
	XS850	B620	412-4207C 412-4214C 418-1007B/C 418-1016B/C 416-1601A
	XJ900	F609	412-4207C 412-4214C 418-1007B/C 418-1016B/C 416-1601A

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-10001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

YAMAHA Fortsetzung	XS1100	A704	412-4207C 412-4214C 418-1007B/C 418-1016B/C 416-1601A
	FJ1100	D400	420-1004
	FJ1200 1986-87	E119	420-1004
	VMAX	EBE	416-1602A
	XV1600	K370	420-1039